



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
**ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ**

Νεάπολη, 28 Απριλίου 2015  
Αριθ. Φακέλου: 514.2/2015  
Αριθ. Σχεδίου: -776-

✉ : Ακτή Βοιών 160 Νεάπολη  
✉ : 230 53, Λακωνία  
☎ : κ. Λιμενάρχης  
☎ : 27340 22228  
☎ : 27340 23666  
✉ : [neapoli@hcg.gr](mailto:neapoli@hcg.gr)

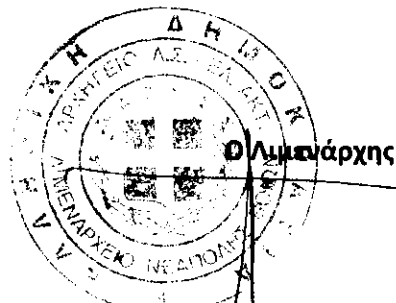
**ΠΡΟΣ: Σύλλογος ΤΟΥΛΙΠΑ ΓΟΥΛΙΜΗ του Δήμου Βοιών**

**ΘΕΜΑ: «Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών περί Αγκυροβολίας πλοίων στον όρμο Βατίκων Λακωνίας – Διατύπωση απόψεων».**

ΣΧΕΤ.: Η Αρ. Φακ.: 514.2/2015/Αρ. Σχ. 3000/03-4-2015 Διαταγή ΥΠΟΥΝΤ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ Γ'.

1.- Σε εκτέλεση παραπάνω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι από το τμήμα γ' της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, πραγματοποιείται επεξεργασία – κατάρτιση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα περί Αγκυροβολίας πλοίων στον όρμο Βατίκων.

2.- Παρακαλούμε αφού λάβετε γνώση επί των διαλαμβανομένων στο υπόψη σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα που επισυνάπτεται, γνωστοποιήσετε εγγράφως τις απόψεις σας στην Υπηρεσία μας έως 21-5-2015, προκειμένου υποβληθούν στην παραπάνω διεύθυνση για περαιτέρω ενέργειες.-



**Λιμενάρχης**  
**Αντιπλοίαρχος Α.Σ. ΒΑΤΙΣΤΑΣ Δημήτριος**

**ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:**

Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα (Φ. 07)

## ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Αριθ.

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών αριθ. 23 «Κίνηση  
-αγκυροβολία πλοίων και άλλες διατάξεις στον Όρμο Βατίκων Λακωνίας».

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213 Α').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παραγρ. 3, υποπαραγρ. (β), περίπτωση (ββ), υποπερίπτ. (εεε) του Π.Δ. 127/2010 «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας» (ΦΕΚ 214 Α').

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

5. Τον αριθ. 23 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Νεάπολης Βοιών, ο οποίος μας υποβλήθηκε με την αριθ. πρωτ.....αναφορά της Λιμενικής Αρχής Νεάπολης Βοιών, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Νεάπολης Βοιών.

6. Την με αριθ. πρωτ..... γνώμη του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

### **Άρθρο μόνο**

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Νεάπολης Βοιών με αριθμό 23.

### **ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ**

**αριθ. 23**

**«Κίνηση -αγκυροβολιά πλοίων και άλλες διατάξεις στον  
Όρμο Βατίκων Λακωνίας».**

### **Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α').

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α')

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213 Α').

4. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παραγρ. 3, υποπαραγρ. (β), περίπτωση (ββ), υποπερίπτ. (εεε) του Π.Δ. 127/2010 «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας» (ΦΕΚ 214 Α').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

6. Τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης αριθ. 2411.1/07/03/18-6-2003 (ΦΕΚ 850 Α').

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

## Άρθρο 1

### Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Νεάπολης Βοιών και των υφιστάμενων της Αρχών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 2

### Όρια αγκυροβολίου

1. Η αγκυροβολιά πλοίων που εισέρχονται, για ολιγόχρονη παραμονή, στον όρμο Βατίκων Νεάπολης Βοιών με σκοπό τη διεκπεραίωση των διαδικασιών ή και εκτέλεση των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 7, πραγματοποιείται στη θαλάσσια περιοχή η οποία περικλείεται από τα ακόλουθα στίγματα:

A) $\varphi = 36^{\circ} 30'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 00'$	A
B) $\varphi = 36^{\circ} 29'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 00'$	A
Γ) $\varphi = 36^{\circ} 28,5'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 01'$	A
Δ) $\varphi = 36^{\circ} 29'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 02'$	A
E) $\varphi = 36^{\circ} 30'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 02'$	A
ΣΤ) $\varphi = 36^{\circ} 30,5'$	B
$\lambda = 23^{\circ} 01'$	A

2. Για την αγκυροβολιά πλοίων, στο καθοριζόμενο στην προηγούμενη παράγραφο αγκυροβόλιο (ράδα), απαιτείται άδεια η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών. Από την ίδια Αρχή καθορίζεται και η ακριβής θέση του πλοίου εντός του αγκυροβολίου.

### **Άρθρο 3**

#### **Έγγραφο αναγγελία**

1. Ο ναυτικός πράκτορας, υπόχρεου ή μη σε πρακτόρευση πλοίου, ή ο πλοιοκτήτης/εφοπλιστής ή νόμιμος εκπρόσωπος αυτού στην Ελλάδα για τα μη υπόχρεα σε πρακτόρευση πλοία, υποχρεούται να ανακοινώνει εγγράφως στη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών την αναμενόμενη προσέγγιση, για αγκυροβολία στο αγκυροβόλιο του Όρμου Βατίκων, του απ' αυτόν πρακτορευόμενου ή εκπροσωπούμενου, αντίστοιχα, πλοίου. Στην έγγραφη αυτή αναγγελία, η οποία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή προ είκοσι τεσσάρων (24) τουλάχιστον ωρών από την προσέγγιση του πλοίου, περιγράφεται κάθε γνωστή πληροφορία (στοιχεία πλοίου, χωρητικότητα, μήκος, προέλευση, προορισμός, φορτίο κ.λπ.) καθώς και οι λόγοι που επέβαλαν την προσέγγιση.

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν αποκλείει ούτε αντικαθιστά την εφαρμογή ειδικότερων διατάξεων για την κοινοποίηση πληροφοριών σχετικών με το πλοίο, φορτίο κ.λ.π., πριν από τον κατάπλου πλοίου.

### **Άρθρο 4**

#### **Διάυλος εισόδου/εξόδου πλοίων στο/από το αγκυροβόλιο**

1. Η είσοδος και έξοδος των πλοίων, που προορίζονται να αγκυροβολήσουν στο αγκυροβόλιο (ράδα) του άρθρου 2, διενεργείται μέσω νοητού διαύλου εύρους ..... μέτρων εκατέρωθεν ευθείας γραμμής που ενώνει τα ακόλουθα σημεία:

(1)  $\varphi=00^{\circ}00' 00''$  Β -  $\varphi=00^{\circ}00' 00''$  Α

(2)  $\varphi=00^{\circ}00' 00''$  Β -  $\varphi=00^{\circ}00' 00''$  Α

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία κάθε πλοίου εντός του ανωτέρω καθοριζόμενου διαύλου.

### **Άρθρο 5**

#### **Κίνηση πλοίων εντός του διαύλου**

1. Πλοίαρχος, Κυβερνήτης και γενικά πρόσωπο που πραγματικά και ουσιαστικά ασκεί τη διακυβέρνηση πλοίου, το οποίο κινείται μέσα στο νοητό διάυλο που ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο, υποχρεούται να διακυβερνά αυτοπροσώπως το πλοίο, ανεξαρτήτως της τυχόν επ' αυτού παρουσίας πλοηγού, κατά την είσοδο και έξοδο, να τηρεί πορεία στο δεξιό μέρος του νοητού διαύλου και να συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του κανόνα εννέα (9) των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.) στη θάλασσα.

2. Απαγορεύεται ο ταυτόχρονος διάπλους του νοητού διαύλου σε πλοία χωρητικότητας άνω των ..... G.T. που κινούνται από αντίθετες κατευθύνσεις.

3. Απαγορεύεται η διασταύρωση της πορείας κάθε πλοίου μέσα στο νοητό δίαυλο καθώς και η προσπέραση παραπλεόντων πλοίων.

4. Κάθε πλοίο οφείλει να τηρεί απόσταση ασφαλείας από άλλο πλοίο που προπλέει, ενώ απαγορεύεται η παράλληλη πλεύση.

5. Απαγορεύεται στα μικρά σκάφη, όπως αυτά ορίζονται από τις διατάξεις του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων, καθώς και στα βοηθητικά ναυπηγήματα, κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), να διασταυρώνουν την πορεία τους με τα πλοία που κινούνται μέσα στο δίαυλο.

6. Κατά το χρόνο κίνησης εντός του νοητού διαύλου πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος μεγάλων διαστάσεων ή περιορισμένων ελικτικών ικανοτήτων, απαγορεύεται η ταυτόχρονη αντίθετη πλεύση άλλου πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος, εκτός των μικρών ευέλικτων σκαφών που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένα τα οποία οφείλουν να πλέουν μετά προσοχής και εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες ναυσιπλοΐας και οι καιρικές συνθήκες.

## Άρθρο 6

### Περιορισμός ταχύτητας πλοίων

1. Όλα τα πλοία που, μέσω του νοητού διαύλου, εισέρχονται ή εξέρχονται στο/από το αγκυροβόλιο οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι ελικτικές τους ιδιότητες κατά την κρίση του πλοιάρχου, οι ανάγκες ασφαλούς πλεύσης, οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες και οι εν γένει συνθήκες της ευρύτερης περιοχής το επιτρέπουν. Η ταχύτητα αυτή που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ένδειξη προς την οποία να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

2. Με την επιφύλαξη των αναφερόμενων στην επόμενη παράγραφο όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται στο/από το λιμένα, διαπλούν τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται από τους λιμένες του όρμου Βατικών και σε ειδικά ενόχλια τα όρια του κάθε λιμένα, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι

ελικτικές τους ιδιότητες κατά την κρίση του πλοίαρχου, οι ανάγκες ασφαλούς πλεύσης, οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες και οι εν γένει συνθήκες του κάθε λιμένα το επιτρέπουν. **Εκτός περιπτώσεων ανωτέρας βίας ταχύτητα μεγαλύτερη από πέντε (5) κόμβους απαγορεύεται.**

3. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, εκτός του μέγιστου ορίου ταχύτητας, εφαρμόζονται και στα πλοία που, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους ασφαλείας, χαρακτηρίζονται ως δυναμικώς υποστηριζόμενα πλοία ή ως ταχύπλοα πλοία. Για λόγους αποτροπής δημιουργίας κινδύνων και γενικά δυσμενών καταστάσεων από τον προκαλούμενο, από τα πλοία αυτά, κυματισμό όπως ενδεικτικά:

- στα αγκυροβολημένα, προσδεμένα, παραπλέοντα πλοία ή και μικρά σκάφη,
- στην υποδομή των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- στην προστασία και ασφάλεια των λουσμένων,

ταχύτητα μεγαλύτερη από επτά (7) κόμβους, εκτός περιπτώσεων ανωτέρας βίας, απαγορεύεται.

Σε περίπτωση που, παρά την τήρηση των διατάξεων της παραγράφου αυτής, εξακολουθούν υφιστάμενες οι παραπάνω ενδεικτικά αναφερόμενες καταστάσεις, οι πλοίαρχοι

των πλοίων αυτών (δυναμικώς υποστηριζόμενων ή ταχύπλοων) υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τις ειδικότερες έγγραφες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής Νεάπολης Βοιών συμπεριλαμβανόμενης και της μεταβολής (διαφοροποίησης) της πορείας πλεύσης των πλοίων αυτών.

## **Άρθρο 7**

### **Χρονική διάρκεια παραμονής πλοίων στο αγκυροβόλιο**

1. Ο χρόνος παραμονής των πλοίων στο αγκυροβόλιο ο οποίος αρχίζει να υπολογίζεται από την επόμενη ημέρα κατάπλου του πλοίου καθορίζεται:

- **στη μία (1) ημέρα κατά το χρονικό διάστημα από 15 Ιουνίου έως και 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και**

- **στις τρεις (03) ημέρες κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα.**

2. Σε εξαιρετικές και μόνον περιπτώσεις και εφόσον αποδεδειγμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για την ολοκλήρωση των διαδικασιών για τις οποίες ζητήθηκε η αγκυροβολία, οι αναφερόμενοι στην προηγούμενη παράγραφο αριθμοί ημερών παραμονής πλοίου στο αγκυροβόλιο μπορούν να παραταθούν για χρονικό

διάστημα δύο (02) ακόμη ημερών ύστερα από την υποβολή αίτησης των ενδιαφερομένων και παροχή έγκρισης από τη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών.

### **Άρθρο 8**

#### **Αριθμός πλοίων στο αγκυροβόλιο**

Εκτός περιπτώσεων ανωτέρας βίας ο ανώτατος αριθμός των πλοίων, ανεξαρτήτως μεγέθους, που επιτρέπεται να είναι ταυτόχρονα αγκυροβολημένα στο αγκυροβόλιο, ορίζεται στα τρία (03). Αύξηση του αριθμού αυτού και μέχρι πέντε (5) επιτρέπεται μόνον όταν ο εκτιμώμενος χρόνος παραμονής κάποιου/ων πλοίου/ων είναι μικρότερος των τεσσάρων (4) ωρών.

### **Άρθρο 9**

#### **Συνήθειες επιτρεπόμενες εργασίες κατά τη διάρκεια παραμονής πλοίων στο αγκυροβόλιο**

1. Κατά το χρονικό διάστημα παραμονής κάθε πλοίου στο αγκυροβόλιο και υπό την προϋπόθεση τήρησης των συναφών λιμενικών/αστυνομικών, τελωνειακών, υγειονομικών και φορολογικών διατάξεων επιτρέπεται:

- [REDACTED]



- προμήθεια πόσιμου νερού,
- αλλαγές (απολύσεις/ναυτολογήσεις) πληρωμάτων,
- αποεπιβίβαση επισκεπτών και πληρώματος,
- υποβρύχιες επιθεωρήσεις των υφάλων μερών πλοίου συμπεριλαμβανομένων των βιντεοσκοπήσεων.

2. Απαγορεύονται οι καθαρισμοί των υφάλων μερών του πλοίου με εξαίρεση, για μη επιδεχόμενους αναβολή λόγους που σχετίζονται με τη αξιοπλοΐα του πλοίου και γενικότερα με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τον καθαρισμό των ελίκων (προπελών) και των αναρροφήσεων και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 10 (ΦΕΚ 978 Β' /28-11-1995), όπως κάθε φορά ισχύει. Γενικά κατά τις εργασίες αυτές θα λαμβάνονται κάθε φορά όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα σύμφωνα και με τα δεδομένα της τέχνης και εμπειρίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, του οικοσυστήματος και της γειτονικής παράκτιας χερσαίας ζώνης. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνεται υποχρεωτικά η χρήση κατάλληλων συσκευών (περιστροφικές βούρτσες) και μέσων, έτσι ώστε εκτός της στρειδώνας να μη αποκολλώνται



υφαλοχρώματα, σκουριές ή άλλα επικίνδυνα υλικά απόρριψης, προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας.

**3.** Για τη μεταφορά και παράδοση λιπαντικών - ορυκτέλαιων χύμα στα παραμένοντα στο αγκυροβόλιο πλοία εφαρμόζονται οι διατάξεις της περίπτωσης β) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 17 (ΦΕΚ 1136 Β΄/22-12-1997), όπως κάθε φορά ισχύει. Επιπρόσθετα εξασφαλίζεται, με μέριμνα και ευθύνη των κατά περίπτωση υπεύθυνων, η ύπαρξη του αναγκαίου εξοπλισμού, των μέσων και των υλικών προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που με απόφαση της καθορίζει η Λιμενική Αρχή, καθώς και η παρουσία του απαραίτητου για το χειρισμό τους προσωπικού.

Στον αναγκαίο εξοπλισμό και μέσα περιλαμβάνονται, μεταξύ των άλλων και:

- η ύπαρξη, σε άμεση ετοιμότητα και στην επιβαλλόμενη κατά περίπτωση έκταση, πλωτού φράγματος, εγκεκριμένου τύπου, το οποίο θα αναπτύσσεται άμεσα σε περίπτωση διαρροής,

- η ύπαρξη, σε άμεση ετοιμότητα για χρησιμοποίηση, εγκεκριμένων μέσων αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής λιπαντικών - ορυκτέλαιων που τυχόν διαρρέουν. Η δυναμικότητα και η ποσότητα των παραπάνω μέσων θα είναι ανάλογη με την ποσότητα και ποιότητα των μεταφερόμενων λιπαντικών –ορυκτέλαιων.

- Η ύπαρξη και χρήση κατάλληλων παραβλημάτων, κύριων, δευτερευόντων ή άλλων, για την ασφαλή πρόσδεση των λάντζων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση η μεταφορά και παράδοση λιπαντικών - ορυκτέλαιων χύμα διενεργείται όταν οι καιρικές συνθήκες στη θέση που βρίσκεται το πλοίο και κατά το χρονικό διάστημα της παράδοσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα πλοία (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός, άνεμος).

## **Άρθρο 10 Γενικές**

### **διατάξεις**

**1.** Κατά το χρονικό διάστημα παραμονής κάθε πλοίου στο αγκυροβόλιο απαγορεύεται:

- ο εκκαπνισμός καθώς και η, από τις καπνοδόχους, εξαγωγή υπό μορφή καπνού καυσαερίων, από τα οποία ρυπαίνεται υπέρμετρα η ατμόσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι για την δημόσια υγεία.

- η απόρριψη κάθε ρυπογόνου ουσίας από την οποία προκαλείται υποβάθμιση της ποιότητας του θαλασσίου ύδατος.

- οι συριγμοί εκτός των προβλεπόμενων από τις συναφείς διατάξεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.) στη θάλασσα.

2. Με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερόμενων στην παράγραφο 3 του προηγούμενου άρθρου 7 του Κανονισμού αυτού απαγορεύονται οι μεταγγίσεις (από δεξαμενόπλοιο σε αγκυροβολημένο πλοίο και αντίστροφα), όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 26 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 18 (ΦΕΚ 12 Β' /18-1-1999 συμπεριλαμβανομένων των μεταγγίσεων λιπαντελαίων-ορυκτελαίων.

3. Για τη διενέργεια εργασιών επισκευής ή και συντήρησης (σε αγκυροβολημένο πλοίο) εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Κ.Υ.Α.) αριθ. 8312.23B/11/09/13-5-2009 (ΦΕΚ 1001 Β727-5-2009).

Δεν χορηγείται άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή και συντήρησης εφόσον, αποδεδειγμένα, δεν συντρέχουν λόγοι αποκατάστασης έκτακτης ζημιάς ή βλάβης που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του πλοίου.

4. Για την εφαρμογή των αναφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο η Λιμενική Αρχή διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για τη διαπίστωση της ακριβούς και πιστής εφαρμογής:

- όλων των μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

- όλων των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας.

Σε περίπτωση που διαπιστώσει μη τήρηση των όρων χορήγησης της άδειας εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή και συντήρησης, δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, δεν τηρούνται τα μέτρα ασφάλειας, δεν εφαρμόζονται τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις (ποινικές, αστικές, διοικητικές), απαγορεύει την έναρξη ή συνέχιση τους μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων που διαπιστώθηκαν.

5. Αποκρίνεται η ερώτηση σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του Κανονισμού 1409/2005 (ΦΕΚ 2 Κ.Υ.Α. αριθ. 18/13-5-2009) που αφορά στην αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

6. Όλα τα αγκυροβολημένα πλοία οφείλουν να επιδεικνύουν κατά τη νύχτα και ημέρα τα προβλεπόμενα σήματα (φανούς-σχήματα) αγκυροβολιάς που προβλέπονται από τις διατάξεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.) στη θάλασσα.

7. Ως προς την ελευθεροκοινωνία (*pratique*) των υπόχρεων προς τούτο πλοίων εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών,

που έχει εγκριθεί με την αριθ. 3961/20-08-1984 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 662 Β´), και των ειδικότερων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας. Πριν από τη χορήγηση, μετά από εξέταση, της σχετικής άδειας, επαίρονται, επί του πλοίου, τα σήματα (σημαίες) που προβλέπονται από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων (International Code of Signals – ICS), ανάλογα με την υγειονομική κατάσταση του πλοίου.

**8.** Η αγκυροβολία πλοίου στο καθοριζόμενο στο άρθρο 3 αγκυροβόλιο, θεωρείται κατάπλους και εφαρμόζονται οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις όπως, ενδεικτικά, διενέργεια πράξης κατάπλου, έλεγχος/θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, έκτακτες επιθεωρήσεις, χορήγηση άδειας απόπλου.

## **Άρθρο 11**

### **Λοιπές διατάξεις**

1. Πλοίαρχος πλοίου που έχει αγκυροβολήσει, για ολιγόχρονη παραμονή, στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 και καθ' όλο το χρονικό διάστημα αγκυροβολιάς του, αυτοπροσώπως ή δια των υπ' αυτόν Αξιωματικών του πλοίου σύμφωνα και με τα ειδικότερα οριζόμενα στους Κανονισμούς εσωτερικής υπηρεσίας πλοίων, οφείλει να:

α) βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας τα αυτόνομα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου,

β) είναι σε ισχύ τα φωτιστικά σήματα κινδύνου,

γ) υπάρχουν τα προβλεπόμενα σήματα (φανοί και σχήματα) αγκυροβολιάς,

δ) υπάρχει δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας, πλοίου - ξηράς - Λιμενικής Αρχής, σε συχνότητες V.H.F.,

ε) είναι κλειστά και σφραγισμένα όλα τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) των δικτύων απόρριψης σεντινόνερων, ακαθάρτου έρματος και λυμάτων,

στ) διατηρείται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας:

- ένα τουλάχιστον από τα κύρια ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη του πλοίου για την τροφοδοσία του κύριου φωτισμού, των απαιτητών αντλιών και βαρούλκων,

- μία τουλάχιστον αντλία κυτών που να καλύπτει όλα τα διαμερίσματα του σκάφους καθώς και βαρούλκα πρόσδεσης και αγκύρων, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής αγκυροβολία και η άμεση διόρθωση της θέσης του πλοίου οποτεδήποτε χρειασθεί,

- η αντλία πυρκαγιάς ανάγκης που βρίσκεται εκτός μηχανοστασίου,

- το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ανάγκης (εάν υπάρχει) ή οι συσσωρευτές, που τροφοδοτούν όλα τα φορτία ανάγκης (φωτισμό κ.λπ.),

- οι συριγμοί εκτός των προβλεπόμενων από τις συναφείς διατάξεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.) στη θάλασσα.

2. Με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερόμενων στην παράγραφο 3 του προηγούμενου άρθρου 7 του Κανονισμού αυτού απαγορεύονται οι μεταγγίσεις (από δεξαμενόπλοιο σε αγκυροβολημένο πλοίο και αντίστροφα), όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 26 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 18 (ΦΕΚ 12 Β'/18-1-1999 συμπεριλαμβανομένων των μεταγγίσεων λιπαντελαίων-ορυκτελαίων.

3. Για τη διενέργεια εργασιών επισκευής ή και συντήρησης (σε αγκυροβολημένο πλοίο) εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Κ.Υ.Α.) αριθ. 8312.23B/11/09/13-5-2009 (ΦΕΚ 1001 Β727-5-2009).

Δεν χορηγείται άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή και συντήρησης εφόσον, αποδεδειγμένα, δεν συντρέχουν λόγοι αποκατάστασης έκτακτης ζημιάς ή βλάβης που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του πλοίου.

4. Για την εφαρμογή των αναφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο η Λιμενική Αρχή διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για τη διαπίστωση της ακριβούς και πιστής εφαρμογής:

- όλων των μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

- όλων των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας.

Σε περίπτωση που διαπιστώσει μη τήρηση των όρων χορήγησης της άδειας εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή και συντήρησης, δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, δεν τηρούνται τα μέτρα ασφάλειας, δεν εφαρμόζονται τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις (ποινικές, αστικές, διοικητικές), απαγορεύει την έναρξη ή συνέχιση τους μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων που διαπιστώθηκαν.

5. **Γενικές αρχές της περιβαλλοντικής πολιτικής και της προστασίας του περιβάλλοντος**

409/2005 Φ.Ε.Κ. 2/27/05 Τεύχος 101 Θεσσαλονίκη 27/05/05

6. Όλα τα αγκυροβολημένα πλοία οφείλουν να επιδεικνύουν κατά τη νύχτα και ημέρα τα προβλεπόμενα σήματα (φανούς-σχήματα) αγκυροβολιάς που προβλέπονται από τις διατάξεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.) στη θάλασσα.

7. Ως προς την ελευθεροκοινωνία (*pratique*) των υπόχρεων προς τούτο πλοίων εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών,

που έχει εγκριθεί με την αριθ. 3961/20-08-1984 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 662 Β´), και των ειδικότερων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας. Πριν από τη χορήγηση, μετά από εξέταση, της σχετικής άδειας, επαίρονται, επί του πλοίου, τα σήματα (σημαίες) που προβλέπονται από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων (International Code of Signals – ICS), ανάλογα με την υγειονομική κατάσταση του πλοίου.

**8.** Η αγκυροβολία πλοίου στο καθοριζόμενο στο άρθρο 3 αγκυροβόλιο, θεωρείται κατάπλους και εφαρμόζονται οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις όπως, ενδεικτικά, διενέργεια πράξης κατάπλου, έλεγχος/θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, έκτακτες επιθεωρήσεις, χορήγηση άδειας απόπλου.

## **Άρθρο 11**

### **Λοιπές διατάξεις**

**1.** Πλοίαρχος πλοίου που έχει αγκυροβολήσει, για ολιγόχρονη παραμονή, στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 και καθ' όλο το χρονικό διάστημα αγκυροβολίας του, αυτοπροσώπως ή δια των υπ' αυτόν Αξιωματικών του πλοίου σύμφωνα και με τα ειδικότερα οριζόμενα στους Κανονισμούς εσωτερικής υπηρεσίας πλοίων, οφείλει να:

**α)** βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας τα αυτόνομα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου,

**β)** είναι σε ισχύ τα φωτιστικά σήματα κινδύνου,

**γ)** υπάρχουν τα προβλεπόμενα σήματα (φανοί και σχήματα) αγκυροβολίας,

**δ)** υπάρχει δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας, πλοίου - ξηράς - Λιμενικής Αρχής, σε συχνότητες V.H.F.,

**ε)** είναι κλειστά και σφραγισμένα όλα τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) των δικτύων απόρριψης σεντινόνερων, ακαθάρτου έρματος και λυμάτων,

**στ)** διατηρείται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας:

- ένα τουλάχιστον από τα κύρια ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη του πλοίου για την τροφοδοσία του κύριου φωτισμού, των απαραίτητων αντλιών και βαρούλκων,

- μία τουλάχιστον αντλία κυτών που να καλύπτει όλα τα διαμερίσματα του σκάφους καθώς και βαρούλκα πρόσδεσης και αγκύρων, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής αγκυροβολία και η άμεση διόρθωση της θέσης του πλοίου οποτεδήποτε χρειασθεί,

- η αντλία πυρκαγιάς ανάγκης που βρίσκεται εκτός μηχανοστασίου,

- το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ανάγκης (εάν υπάρχει) ή οι συσσωρευτές, που τροφοδοτούν όλα τα φορτία ανάγκης (φωτισμό κ.λπ.),



## Άρθρο 12

### Ειδικές διατάξεις

1. Σε περίπτωση επικράτησης ακραίων δυσμενών καιρικών συνθηκών οι πλοίαρχοι των αγκυροβολημένων πλοίων οφείλουν να λαμβάνουν τα προσήκοντα, σύμφωνα και με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας, μέτρα για την ασφάλεια των πλοίων τους στα οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταβολή (αλλαγή) της θέσης αγκυροβολιάς ακόμη και -έξω από τα όρια του καθοριζόμενου στο άρθρο 2 αγκυροβολίου, για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ενημερώνοντας σχετικά τη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών.

2. Πλοίαρχοι διερχόμενων νοτίως του όρμου Βατίκων πλοίων που ενδέχεται να εισπλεύσουν στον όρμο αυτόν για να τον χρησιμοποιήσουν ως όρμο καταφυγής για την προφύλαξη τους από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες επιτρέπεται να αγκυροβολήσουν εντός ή εκτός των καθορισμένων ορίων αγκυροβολίου, ανάλογα με τις επικρατούσες κάθε φορά (διεύθυνση/ένταση ανέμων, κυματισμός κ.λ.π.) καιρικές συνθήκες και για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι δυσμενείς αυτές καιρικές συνθήκες, λαμβάνοντας τα προσήκοντα, σύμφωνα και με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας, μέτρα ασφάλειας των πλοίων τους ενημερώνοντας σχετικά τη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών. Σε κάθε περίπτωση ο είσπλους, πλους και έκπλους των πλοίων αυτών θα διενεργείται εντός του οριζόμενου στο άρθρο 4 νοητού διαύλου.

3. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις των δύο προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού, από τους πλοίαρχους των πλοίων θα καταβάλλεται προσπάθεια αποφυγής αγκυροβολιάς των υπό την πλοιαρχία τους πλοίων πλησίον των ακτών.

Σε κάθε περίπτωση και για λόγους:

- ασφάλειας της ναυσιπλοΐας,
- ασφάλειας και προστασίας των λουόμενων
- προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος,
- προστασίας και ανάπτυξης της βιοποικιλότητας (ζωικής/φυτικής) της παράκτιας ζώνης (biodiversity of coastal areas) και γενικότερα της βιολογικής ποικιλομορφίας του υδάτινου οικοσυστήματος του όρμου Βατίκων,

απαγορεύεται η αγκυροβολία των παραπάνω πλοίων:

- εντός της συνήθους πορείας είσπλου, πλου, έκπλου στον όρμο Βατίκων επιβατηγών πλοίων,
- σε απόσταση μικρότερη των 8/10 του ναυτικού μιλίου από την πλησιέστερη ακτή του παραπάνω όρμου,
- σε ακτίνα ενός (1) ναυτικού μιλίου από τη νησίδα Παυλοπέτρι βορειοδυτικά του όρμου Βατίκων,
- σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο.

4. Απαγορεύεται, για λόγους που σχετίζονται με την ασφάλεια των λουόμενων, η πόντιση στον όρμο Βατίκων διχτύων για αλιεία σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή. Σε περιοχή που σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 του π.δ. 23/2000 (Α' 18) χαρακτηρίζεται ως λουτρική εγκατάσταση η απόσταση αυτή επιμηκύνεται και ορίζεται στα τριακόσια (300) μέτρα. Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από την απόσταση από την πλησιέστερη ακτή όλα τα στατικά αλιευτικά εργαλεία σημαίνονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

### Άρθρο 13

#### Αφετηρίες λάντζων

1. Ως αποκλειστικές αφετηρίες των λάντζων (φορηγών-Φ/Γ και επιβατηγών-Ε/Γ) για την διενέργεια των λεμβουχικών εργασιών όπως αυτές ορίζονται στο Γ.Κ.Λ. αριθ. 17 (ΦΕΚ 1136 Β /22-12-1997 όπως κάθε φορά, ισχύει, καθορίζονται:

- **Λιμένας Γαλαρακαστρού Βοιών κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα**
- **Λιμένας Γαλαρακαστρού Βοιών κατά το υπόλοιπο χρονικό διάστημα**

2. Εναλλαγή των αφετηριών που καθορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο είναι δυνατή, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής Νεάπολης Βοιών η οποία κοινοποιείται, μεταξύ των άλλων, στην Τελωνειακή Αρχή, στο φορέα εκμετάλλευσης του/των λιμένα/ων και στους ιδιοκτήτες και κυβερνήτες των λάντζων, μόνον σε περιπτώσεις αυξημένης κίνησης του λιμένα **στη διάρκεια** **πρασίνου-επιπέδου** **στη διάρκεια** **περιστατικού-αντιπρος-βίαιου** **καθεστώτος** **αυτοαφάτης** **των λάντζων** **αυτών**.

3. Απαγορεύεται για οποιοδήποτε λόγο η προσέγγιση (άφιξη-αναχώρηση) των λάντζων σε άλλο σημείο χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.



## **Άρθρο 14**

### **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος του Ειδικού αυτού Κανονισμού παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

2. Οι διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένων καθώς και οι διατάξεις των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα Νεάπολης Βοιών εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Ειδικού αυτού Κανονισμού.

3. Σε κάθε περίπτωση επιφυλάσσεται και η ισχύς ειδικότερων διατάξεων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της βιοποικιλότητας της παράκτιας ζώνης (biodiversity of coastal areas), των λουόμενων και γενικότερα της βιολογικής ποικιλομορφίας του υδάτινου οικοσυστήματος του όρμου Βατίκων.

## **Άρθρο 15**

### **Κυρώσει**

Οι παραβάτες του Ειδικού αυτού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Νεάπολη Βοιών,...../...../2011

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΒΑΤΙΣΤΑΣ Δημήτριος

β) Η εφαρμογή του Ειδικού αυτού Κανονισμού Λιμένα αρχίζει μετά ένα μήνα από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς,...../...../ 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ